



Ministério da Educação

Universidade Tecnológica Federal do Paraná

Diretoria de Pesquisa e Pós – Graduação – Câmpus Curitiba

Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu em Engenharia Civil

Disciplina			
Programa	[008] - (PPGEC) Programa De Pós-Graduação Em Engenharia Civil		
Código	ECSH17 ECSH18	Nome	TRANSIÇÕES AMBIENTAIS NO PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL
Ementa	Desenvolvimento e meio ambiente na visão dos pessimistas e otimista. Introdução à teoria de transição ambiental urbana. Rendas das cidades e os desafios ambientais. Problemas ambientais urbanos relacionados com a agenda verde, marrom e cinza. Debate sobre novos paradigmas e novas perguntas para enfrentarmos os problemas ambientais contemporâneos. Diretrizes para o Planejamento Urbano.		
Bibliografia	Auty R.M. (1997), Pollution Patterns During the Industrial Transition . The Geographical Journal, 163:206-213. Baumol, William J., and Wallace E. Oates, "Long-Run Trends in Environmental Quality," in The Resourceful Earth, Julian L. Simon and Herman Kahn, eds., 1984, pp. 439-475. DUARTE, FÁBIO GADDA, T. Curitiba: The intended/unintended cobenefits of investing in public transport. In: Christopher Nicholas Hideo Doll Jose A. Puppim de Oliveira. (Org.). Urbanization and Climate CoBenefits: Implementation of WinWin Interventions in Cities. 1ed.London: Taylor & Francis Ltd, 2017, v. 1, p. 1312. GADDA, T. M. C. MARCOTULLIO, P. J GADDA, T. Changes in Marine Seafood Consumption in Tokyo, Japan. Desenvolvimento e Meio Ambiente (UFPR), v. 26, p. 1133, 2012. GADDA, T. Weins, Niklas SANTOS, L. C. O. SORRI, E. À MODELAGEM ECOLÓGICA NAS POLÍTICAS PÚBLICAS DAS ÁREAS URBANAS DA MATA ATLÂNTICA. In: XVII ENANPUR, 2017, São Paulo. XVII ENANPUR, 2017. Marcotullio P. J. 2005. Sooner, faster and more simultaneously; how recent road and air transportation CO ₂ emission trends in developing countries differ from historic trends in the United States, Journal of Environment & Development, 14(1): 125-148. Marcotullio P. J. 2006. Faster growth of road transportation CO ₂ emissions in Asia Pacific economies: exploring differences in trends between the rapidly developing and developed world, Bulletin of Science and Technology for Society 26(2): 121-134. Marcotullio, P. J. (2003). Globalization, urban form and environmental conditions in Asia Pacific cities. Urban Studies 40(2), 219-248. McGranahan, G. and D. Satterthwaite . 2003. Urban centers: an assessment of sustainability. Annual Review of Environment and Resources 28:243 274. McGranahan, G., Jacobi, P., Songsore, J., Surjadi, C., and Kjellen, M. (2001).		



Ministério da Educação

Universidade Tecnológica Federal do Paraná

Diretoria de Pesquisa e Pós – Graduação – Câmpus Curitiba

Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu em Engenharia Civil

	Urban Affluence and Shifting Environmental Burdens. Chapter 2 in The Citizens at Risk, From Urban Sanitation to Sustainable Cities. Earthscan, London. PELLANDA, P. S. P. Gadda, Tatiana. O 'Local Biodiversity Strategies and Action Plans (LBSAP)' como potencial instrumento para cidades sustentáveis. In: I Jornada LatinoAmericana de Direito e Meio Ambiente: Desafios para a Conservação e uso sustentável da Biodiversidade BrasilCosta Popkin B.M., 1999. Urbanization lifestyle changes and the nutrition transitions. World Development, vol. 27, issue 11, pages 1905-1916 Satterthwaite, D. (1995). 'The Underestimation of Urban Poverty and of its Health Consequences', Third World Planning Review, Vol. 17(4):iii-xii. Satterthwaite, D. 1997. Environmental transformations in cities as they get larger, wealthier and better managed. Geogr J. 163(2): 216-24. UN Centre for Human Settlements (1999), Cities as solutions in an urbanizing world , in: Satterthwaite, David (editor), The Earthscan Reader in Sustainable Cities. Earthscan Publications Ltd, London, pages 55-61.				
Nº de Crédito	4	Nº de Aulas Semanais	4	Carga Horária	60h